

Flyglogg BusyBee 2011

Det som är noterat nedan är enbart en resumé.

Vill man se alla kommentarer till övningarna får man gå till hemsidan under adressen:

http://www.busybeemfk.se/forum/view_topic.php?id=347

Danne

1. 1/1 Norrboda. Skottat infarten och en gångväg.
2. 2/1 Norrboda. Ergo.
3. 15/1 Norrboda. Skottat infarten och gångstigen. 5-6 bilar får plats nu.
4. 27/2 Norrboda. Försökte leka med Ergon men den ville inte.
5. 6/3 Norrboda. Fick liv i Ergon till slut så det blev en tank i alla fall.
6. 19/3 Norrboda. Hade inga solglasögon så det blev enbart två tankar med Ergon.
7. 2/4 Norrboda. Ergo, 1 tank. Bläste kallt.
8. 3/4 Norrboda. Blev väl en kopia av igår typ.
9. 10/4 Norrboda. Ergo, 1 tank fick räcka. Dämparen lös.
10. 13/4 Norrboda. Onsdag. Ergon igen. 1 subtank. Stefan tog kort.
11. 14/4 Norrboda. Kalasväder. Ergon uppför sig fint.
12. 15/4 Norrboda. Ergo. Skitkallt trots att väderrapporten sa annorlunda. Inget plankflyga blev det.
13. 16/4 Norrboda. Var tvungen att hämta termoserna så det blev såklart en tank med Ergon.
14. 21/4 Norrboda. TT46'an i Ergon går inte bra. Får nog ta med ett par skruvmejslar nästa gång. Den går troligen för rikt på tomgången.
15. 21/4 Sigtuna. Blev bara en tank. Stiftet dött. Gick antagligen för magert på fullskrift. Hade förstås glömt skruvmejseln.
16. 22/4 Norrboda. Nytt stift nya försök. Blir inte klok på inställningarna. Får nog bli ny soppa för den flög fint på föregående blandning.
17. 25/4 Norrboda. Hade varit betydligt billigare att hålla ut den där eländiga soppablandningen. Nu får Ergon hänga i skamvrån ett tag framöver.
18. 10/5 Norrboda. Concept EP plus min ursprungliga T-Rex 450 som inte är sig lik sen fornstora dar.
19. 15/5 Norrboda. Shuttle Plus 'Angelica' samt en kort-kort flygtur med Koppartrans-Écureuil'en innan regnet blev för intensivt.
20. 18/5 Norrboda. Shuttlen flyger fint. Scedun behöver ses över. Fick inte godkänt av Stefan.
21. 20/5 Norrboda. Skruvade upp varvet på Scedun. Den gick för varmt och blåste pluggen.
22. 22/5 Norrboda. Flög Shuttle i den hårda vinden medan Bertil Typhoon drack kaffe i lå av containern. Den ville stundtals inte ner utan seglade som en svala med motorn på tomgång.
23. 31/5 Norrboda. IBM-dag. Blev mest bilåka. Fast Shuttlen var upp ett par gånger. Men det blåste alldeles för mycket för att det skulle vara ett nöje. Alla plankor blev kvar på backen. Hade nog inte slutat lyckligt ifall man försökt.
24. 1/6 Norrboda. Shuttle Z (motorn går inte att ställa in), Nexus (rasslar rejält, endera envägslagret eller kugg borta i något av dreven?). Bröt runt lite med Angelica (Shuttle Plus), samt fåktades med myggen.
25. 2/6 Norrboda. Angelica flyger fint som vanligt. Viss förbättring av motorinställningen på Shuttle Z'an. Stefan identifierade problemet med Nexusen.
26. 6/6 Norrboda. Angelica går för varmt så nålade ut lite för mycket. Såklart skulle den börja hosta i hård medvind på låg höjd. Markkänning. En länkarm gick och så var det färdigfluet med den.
27. 18/6 Helirauk. Scedun har hål i kolven.
28. 19/6 Helirauk. Nexus VR.
29. 20/6 Vurpen. Nexus VR.
30. 6/7 Norrboda. Nexus VR.
31. 7/7 Norrboda. Nexus VR.
32. 10/7 Norrboda. Nexus VR.
33. 16/7 Thaipaviljongen Ragunda. Scedu med ny motor (OS blåtopp).
34. 22/7 Hur kan myrorna veta att myrsamhällena ska svärma samtidigt?
35. 30/7 Norrboda. Hjälpte Bertil med hans Heli-Boy.
36. 4/8 Norrboda. Scedu.
37. 20/8 Håbo Fstedag. Caliber 30.(den med hajtänderna)
38. 21/8 Norrboda. Caliber 30.
39. 23/8 Norrboda. Caliber 30.
40. 3/9 Norrboda. Testflög Caliber 30 så att den funkar till IBM-dagen på onsdag.
41. 7/9 Norrboda IBM-dagen. 2 Caliber 30, den gule och Stefans gamla, plus Scedu och Caliber 5
42. 17/9 Norrboda. Stefans gamla Caliber 30 flyger fortfarande som en dröm
43. 24/9 Norrboda. Calibern går ännu bättre om man spänner remmen så den inte kuggar över.
44. 25/9 Norrboda. Caliber 30.
45. 29/9 Norrboda. Caliber 30.
46. 1/10 Norrboda. Caliber 30 som inte startade märkligt nog. Bränslefiltret geggigt. Sen flög den lika fint som vanligt tills myggen sa stopp.
47. 8/10. Norrboda. Försökte få igång Futuran men ingen glöddack var lång nog för att nå in till stiftet.
48. 12/10. Norrboda. Caliber 30. Gegg i bränslefiltret igen!
49. 14/10. Norrboda. Missade Bosse med 10 minuter. Flög Calibern tills det började blinka rött på batteriindikatorn.
50. 29/10. Red Barons fält i Älta. En blå Mygga tillhandahållen av arrangören. Tänker inte tala om placeringen i Ballongjakten

Bosse

1. 01/01-11 Norrboda. Scedu Evo
2. 02/01-11 Norrboda. Scedu Evo
3. 05/01-11 Norrboda, Scedu Evo, Sydlig vind.
4. 05/01-11 Tomra, T-Rex450(EC135 4-bladigt huvud)
5. 06/01-11 Skinnskatteberg, T-Rex 250, T-Rex 450 Pro, T-Rex 450 Skala
6. 07/01-11 Norrboda, Scedu Evo, VästNordVästlig vind, lite byigt

7. 08/01-11 Norrboda, Scedu Evo, Sydlig vind, måttlig-stark,växlande styrka.
8. 09/01-11 Norrboda, Scedu Evo, T-Rex 450 Pro , T-Rex 450 Skala, Sydlig vind, måttlig
9. 14/01-11 Norrboda, Scedu Evo, Svag nordlig vind.
10. 15/01-11 Norrboda, Scedu Evo, Vindstillä.
11. 16/01-11 Norrboda, Scedu Evo, Svag vind.
12. 21/01-11 Norrboda, HK-500GT, Vinstilla
13. 22/01-11 Norrboda, Scedu Evo, HK-500GT, Stark nordlig vind, växlande styrka.
14. 22/01-11 Bosön, T-Rex 450Pro, 250SE, Fullt med folk.
15. 23/01-11 Norrboda, Scedu Evo, T-Rex 450 Pro, HK-500GT, Vindstillä. Kanonväder!!
16. 24/01-11 Norrboda Scedu Evo
17. 26/01-11 Norrboda Scedu Evo
18. 29/01-11 Norrboda Scedu Evo
19. 30/01-11 Norrboda Vibe 50
20. 05/02-11 Norrboda Scedu Evo
21. 06/02-11 Norrboda Scedu Evo, Vibe 50
22. 13/02-11 Norrboda Vibe 50
23. 20/02-11 Norrboda Vibe 50, Scedu Evo
24. 27/02-11 Norrboda T-Rex 250, Scedu Evo, Vibe 50
25. 28/02-11 Norrboda Vibe 50
26. 05/03-11 Norrboda Scedu Evo
27. 06/03-11 Norrboda Scedu Evo, Vibe 50
28. 12/03-11 Norrboda Scedu Evo
29. 13/03-11 Norrboda Scedu Evo, Vibe 50
30. 18/03-11 Norrboda Vibe 50
31. 19/03-11 Norrboda Vibe 50
32. 20/03-11 Norrboda Scedu Evo
33. 25/03-11 Bosön T-Rex 250
34. 10/04-11 Norrboda Scedu Evo
35. 14/04-11 Norrboda Scedu Evo
36. 15/04-11 Norrboda Vibe 50
37. 16/04-11 Norrboda Vibe 50
38. 23/04-11 Bosön T-Rex 250
39. 23/04-11 Norrboda Scedu Evo
40. 25/04-11 Norrboda Scedu Evo
41. 21/05-11 Habo Vibe 50, trevlig träff med fullfart på flygningen hela dagen.
42. 22/05-11 Norrboda Scedu Evo
43. 26/05-11 Norrboda HK-500GT
44. 28/05-11 Norrboda Scedu Evo, Vibe 50, HK-500GT
45. 29/05-11 Bosön T-Rex 450 Skala
46. 29/05-11 Norrboda HK-500GT
47. 31/05-11 Norrboda Vibe 50
48. 03/06-11 Norrboda Vibe 50
49. 04/06-11 Norrköping+E-tuna Vibe 50
50. 06/06-11 Norrboda Scedu Evo, Vibe 50
51. 11/06-11 Viklanda Vibe 50
52. 11/06-11 Norrboda Vibe SG E12 Premiär
53. 12/06-11 Norrboda Vibe 50, Vibe SG
54. 18/06-11 Norrboda Vibe 50, Vibe SG
55. 21/06-11 Norrboda Vibe SG
56. 22/06-11 Norrboda Vibe SG
57. 26/06-11 Viklanda Vibe SG
58. 30/06-11 E-tuna Vibe SG
59. 02/07-11 Luleå Vibe SG
60. 03/07-11 Luleå Vibe SG
61. 04/07-11 Luleå Vibe 50, Vibe SG
62. 05/07-11 Luleå T-Rex 250, Vibe 50, Vibe SG
63. 06/07-11 Luleå Vibe SG
64. 07/07-11 Norrboda Vibe SG
65. 08/07-11 Viklanda Vibe SG
66. 10/07-11 Norrboda Vibe 50, Vibe SG
67. 14/07-11 Norrboda Scedu Evo
68. 17/07-11 Norrboda T-Rex 450Pro, Vibe SG
69. 19/07-11 Måsar T-Rex 450Pro
70. 22/07-11 Norrboda T-Rex 450Pro, Kanonväder utan svärmande myror.
71. 23/07-11 Norrboda T-rex 450Pro, Vibe SG
72. 24/07-11 Norrboda T-rex 450Pro, Vibe SG
73. 25/07-11 Norrboda T-rex 450Pro
74. 26/07-11 Norrboda T-rex 450Pro, Scadu Evo
75. 27/07-11 Norrboda T-rex 450Pro, Vibe SG
76. 28/07-11 Norrboda T-rex 450Pro, Scadu Evo, Skolflyg med Scedun.
77. 30/07-11 E-tuna HK-500GT
78. 31/07-11 Norrboda HK-500GT, Vibe SG
79. 01/08-11 Norrboda T-rex 250, T-rex 450Pro
80. 02/08-11 Norrboda T-rex 450Pro, Vibe 50
81. 03/08-11 Norrboda T-rex 250, Vibe 50
82. 04/08-11 Norrboda T-rex 450Pro, Vibe 50, Scedu Evo

83. 05/08-11 Norrboda T-rex 25, Vibe 50
84. 06/08-11 Norrboda Vibe 50
85. 08/08-11 Norrboda T-rex 450Pro, Vibe 50, Scedu Evo
86. 09/08-11 Norrboda HK-500GT, Vibe 50
87. 10/08-11 Norrboda T-Rex 450Pro, Vibe 50
88. 14/08-11 Norrboda Vibe 50
89. 15/08-11 Norrboda Vibe 50, Scedu Evo
90. 17/08-11 Norrboda T-Rex450Pro, Vibe 50
91. 18/08-11 Norrboda T-Rex450Pro, Vibe 50
92. 21/08-11 Norrboda T-Rex 450Pro
93. 24/08-11 Norrboda T-Rex 450Pro
94. 25/08-11 Norrboda T-Rex 450Pro
95. 27/08-11 Norrboda T-Rex 450Pro
96. 31/08-11 Norrboda T-Rex 450Pro
97. 02/09-11 Norrboda T-Rex 450Pro
98. 03/09-11 Norrboda T-Rex 450Pro, Vibe 50
99. 04/09-11 Norrboda T-Rex 450Pro, Vibe 50
100. 10/09-11 Norrboda T-Rex 450Pro, Vibe 50
101. 11/09-11 Norrboda T-Rex 450Pro, Vibe 50, Scedu Evo
102. 17/09-11 Norrboda T-Rex 250SE, T-Rex 450Pro
103. 18/09-11 Norrboda T-Rex 450Pro, Scedu Evo
104. 25/09-11 Norrboda T-Rex 450Pro, Vibe 50
105. 27/09-11 Norrboda T-Rex 450Pro
106. 29/09-11 Norrboda T-Rex 450Pro, Vibe 50
107. 01/10-11 Norrboda T-Rex 450Pro, Vibe 50, Scedu Evo
108. 02/10-11 Norrboda T-Rex 450Pro, Vibe 50
109. 08/10-11 Norrboda Vibe 50
110. 09/10-11 Norrboda T-Rex 450Pro, Vibe 50, Scedu Evo, HK-500GT
111. 14/10-11 Norrboda Vibe 50
112. 15/10-11 Norrboda T-Rex 450Pro, Vibe 50
113. 16/10-11 Norrboda T-Rex 450Pro, Vibe 50
114. 21/10-11 Bosön T-Rex 250SE, T-Rex 450Pro
115. 22/10-11 Norrboda T-Rex 450Pro
116. 23/10-11 Norrboda T-Rex 450Pro, Vibe 50
117. 29/10-11 Norrboda T-Rex 450Pro
118. 30/10-11 Norrboda T-Rex 450Pro
119. 31/10-11 Norrboda T-Rex 450Pro
120. 05/11-11 Norrboda T-Rex 450Pro, Vibe 50
121. 06/11-11 Norrboda T-Rex 450Pro, Vibe 50
122. 18/12-10 Norrboda, Scedu Evo
123. 19/12-10 Norrboda, T-Rex 250, T-Rex 450 Pro

Micke W.

1. 1/1 Norrboda. T-Rex450S(E) VBar, 1 acc
2. 2/1 Norrboda. T-Rex450S(E) VBar, 5 acc & försök m R50 där acc inte tålde kyla
3. 3/1 Norrboda. Raptor50, 1 tank
4. 4/1 Norrboda. Raptor50, 1 tank
5. 4/1 Viklanda. Tittade på Tobbe/Daniel m T-Rex 700
6. 6/1 Skinnskatteberg. T-Rex250 (fick testa BosseN heli).
7. 9/1 Norrboda. HK450 som aldrig ville funka pga gyrot.
8. 15/1 Norrboda. HK450 den riktiga premiären m 2 accar
9. 22/1 Norrboda. V-Max, 1 tank & 2 accar m HK450 snik
10. 22/1 Bosön. HK450 2m då tail lossna, P51 Mustang 4 acc.
11. 23/1 Norrboda. 450 VBar Rexen, 1 acc
12. 29/1 Norrboda. V-Max, 1 tank & R50 1 tank.
13. 5/2 Norrboda. V-Max 1 tank. flygning 7 & 285mAh gick i
14. 6/2 Norrboda. 450 VBar 1 acc, laddade på G ut till fältet
15. 13/2 Norrboda. HK450, 2 accar & dubbel m Bosse på Hirobon.
16. 20/2 Norrboda. HK450, gick paj. Rex450, 2 accar. V-Max, 1 tank.
17. 25/2 Bosön. HK450 brinner upp, P51 Mustang, 6 accar.
18. 27/2 Norrboda. HK450, 2 acc, V-Max, 1 tank flygning 8 & 330mAh
19. 28/2 Viklanda. HK450, 2 acc, V-Max, 1 tank flygning 9 & 270mAh
20. 25/3 Bosön. HK450, 2 accar.
21. 26/3 Norrboda. HK450, 1 acc. kåpan gick in i disken. storm på fältet.
22. 27/3 Norrboda. 450 VBar, 5 acc. 1'a från gräs i år, storm även idag.

Johan

1. 9/1 Norrboda. Ett par flygningar med SDXen.
2. 22/1 Norrboda. Flygningar med SDXen
3. 6/3 Norrboda. Flygningar med SDXen
4. 13/3 Norrboda. Flygningar med SDXen
5. 20/3 Norrboda. Flygningar med SDXen
6. 19/4 Norrboda. Flygningar med SDXen
7. 25/4 Norrboda. Flygningar med SDXen

8. 8/5 Norrboda, Flygningar med SDXen
9. 9/5 Norrboda, Flygningar med SDXen
10. 10/5 Norrboda, Flygningar med SDXen
11. 26/5 Norrboda, Flygningar med SDXen
12. 3/6 Norrboda, Flygningar med SDXen
13. 6/6 Norrboda, Flygningar med SDXen
14. 11/6 Norrboda, Flygningar med Trex600N
15. 20/6 Norrboda, Flygningar med Trex600N
16. 20/7 Norrboda, Flygningar med Trex600N
17. 26/7 Norrboda, Flygningar med Logo 500
18. 11/8 Norrboda, Flygningar med Logo 500
19. 13/8 Norrboda, Flygningar med Logo 500
20. 21/8 Norrboda, Flygningar med Logo 500
21. 23/8 Norrboda, Flygningar med Logo 500
22. 24/8 Norrboda, Flygningar med Logo 500
23. 27/8 Norrboda, Flygningar med Logo 500
24. 3/9 Norrboda, Flygningar med Logo 500
25. 8/9 Norrboda, Flygningar med Logo 500
26. 9/9 Norrboda, Flygningar med Logo 500
27. 10/9 Norrboda, Flygningar med Logo 500
28. 1/10 Norrboda, Flygningar med Logo 500
29. 5/11 Norrboda, Flygningar med Logo 500
30. 31/12 Norrboda, Flygningar med Trex600N

David

1. 22/1 Bosön. Flybbaby, massa accar (9 st)

Markus

1. 5/2 TT 40 (råttan)
2. 6/3 Travelair
3. 13/3 Travelair

JanneB

1. 12/3 Testade T-Rex 450 Pro med MicroBeast, flygtid ~2 min innan tailen sattes i snön igen.
2. 2011-07-20 Några ackar flugna med 600'an.

Martin

1. 1/4-11 Gjorde jag premiär inom modellflyg på norrboda airport med mitt.... entusiastiskt.....ihopskruvade flygplan.

Mattias

1. 2011-03-13 Tre ackar med quieten på Norrboda. 500'an med beasten ville inte flyga. Ingen headspead.
2. 2011-03-15 Flygning hemma med 500'an.
3. 2011-03-20 2 ackar med 450
4. 2011-04-30 Stark vind och småregnigt. Flög 4 ackar med 500'an
5. 2011-05-07 4 flygningar med 500'an och 2 med 600'an.
6. 2011-05-08 4 flygningar med 500'an och 4 med 600'an. Övade inverterat tail in med 500'an...
7. 2011-05-08 II 4 flygningar med 600'an. Nöter på med inverterat.
8. 2011-05-14 Soligt med lite byig vind. 4 flygningar med 600'an i min ensamhet Var är alla?
9. 2011-05-18 4 flygningar med 600'an.
10. 2011-05-28 2 flygningar med Outragen och 2 med 500'an.
11. 2011-06-03 4 flygningar med 500'an.
12. 2011-06-06 4 flygningar med 500'an och 4 med 600'an.
13. 2011-06-12 Norrboda, 4 flygningar med 500'an.
14. 2011-06-15 Norrboda, 4 flygningar med 600'an
15. 2011-06-22 Norrboda, 4 flygningar med 500'an.
16. 2011-06-26 Norrboda, 4 flygningar med 600'an.
17. 2011-06-29 Norrboda, 4 flygningar med 500'an.
18. 2011-07-05 4 flygningar med 600'an.
19. 2011-07-06 2½ flygningar med 500'an
20. 2011-07-10 Tre flygningar med 600'an.
21. 2011-07-13 4 flygningar med 500'an.
22. 2011-07-26 4 flygningar med 500'an och 7 med 600'a.
23. 2011-07-28 2,5 flygningar med 500'an.
24. 2011-07-31 4 flygningar med 600'an.
25. 2011-08-01 2 flygningar med 600'an.
26. 2011-08-02 En halv flygning med 600'an.
27. 2011-08-06 Ny krasch med 600'an hemma på gräsmattan.
28. 2011-08-11 4 flygningar med 500'an.
29. 2011-08-17 3 flygningar med 500'an
30. 2011-08-21 3 flygningar med 500'an och 3 med 600'an.
31. 2011-08-24 4 flygningar med 500'an på Norrboda

32. 2011-09-01 2 bra flygningar med 600'an. Den tredje slutade i krasch pga tappat taildrift.
33. 2011-09-03 6 flygningar med 500'an.
34. 2011-09-11 3 flygningar med 600'an. 1,5 med 500'an.
35. 2011-09-18 3 flygningar med 600'an. 2 korta testflygningar med 500'an.
36. 2011-09-24 3 flygningar med 600'an
37. 2011-09-25 4 flygningar med 600'an. Lite baklänges flygning. 5-6 piroflippar till ryggläge!!!
38. 2011-10-01 4 flygningar med 600'an.
39. 2011-10-09 4 flygningar med 600'an och 2 med mcpX'en
40. 2011-10-23 4 flygningar med 600'an.
41. 2011-11-06 4 flygningar med 600'an.
42. 2011-11-12 4 flygningar med 600'an. Nu fungerar den perfekt. Håller tailen kalasbra.
43. 2011-12-04 3 flygningar med 600'an. Övade lite basics.
44. 2011-12-28 3 flygningar med Fusion. Maiden med Logo 600.
45. 2011-12-29 3 flygningar med Logon. Mycket trevlig.
46. 2011-10-31 3 flygningar med Logon. I love it.... 4 med Fusion 50.

Fredrik

1. 2011-07-06 Litet hovring med min 500a under Mattias guidning.
2. 2011-10-01 Igång igen med hovring efter uppehåll hela sommaren. 2 accar med min 500a.
3. 2011-10-22 Premiärflykt med flygplanet! En acc med 500an. Och den är fortfarande hel!
4. 2011-10-29 Första "välordnade" landningen med flygplanet och sen blev det sex till under dagen. Och så fick helikoptern en flygtur oxå.
5. 2011-11-04 En halvdag med flygplan på fältet och BÅDA modellerna kom tillbaka hela!
6. 2011-11-12 Trainerflygning igen. 3-4 flighter med någorlunda kontrollerade landningar
7. 2011-11-20 Allt som vi fick upp i luften kraschade idag:
 - En stor metanol-trainer
 - En liten, alltför baktung el-Spitfire
 - En liten el-Cessna
 - En T-rex 500. Tappade orienteringen mot skogen, hårdlandade med tailen först. Ajajaj, vilken dag.

Det totala antalet flygtillfällen noterade är ~300 och antalet flygningar kanske 3-4 gånger fler.

Notera att flera tunga spelare inte skriver någonting, så gissningvis är mörkertalet runt 20-25%.

En av de allra flitigaste som egentligen borde varit etta i sammanställningen slutar skriva i loggen mot slutet av mars.

Enbart där saknas minst 100 flygtillfällen.

Vidare är det klent med uppdateringar för vissa och helt uteblivna för andra.

Dessutom inga noteringar av gästande piloter av förklarlig orsak..

Klubben har under två halvdagar gästats av IBM-klubbens R/C-sektion med ett halvdussin spakstyrare vid varje gång.

Den som vill läsa hela loggboken med alla kommentarer om flygningarna samt väder och vind kan göra det på klubbens hemsida.